

ARES

Ambit Recykling System

+ RAPORTY 2002

Firma Ambit przedstawia Państwu podstawowe zasady działania systemu ARES (Ambit Recykling System) oraz raporty dotyczące recyklingu samochodów wygenerowane z systemu ARES. Raporty obejmują cały 2002 rok pracy pilotażowej stacji demontażu w Dobrzyniewie Dużym k/Białegostoku, jednej z 15-tu objętych systemem ARES. Przeprowadzona została analiza danych na podstawie 1015 pojazdów poddanych recyklingowi w 2002r. Dane przedstawione w raportach są danymi faktycznymi. Poszczególne raporty zostały wybrane przez firmę Ambit wg jej uznania. System ARES może generować szereg innych, różnorodnych raportów. Mamy nadzieję, że przedstawione raporty dadzą Państwu podstawowy obraz stanu recyklingu samochodów w Polsce.

AMBIT Sp. z o.o.

15-186 Białystok, ul. Jaracza 1

Tel. (085) 719 77 96, (085) 719 79 33,

e-mail: ambit@ambit.pl

www.ambit.pl

www.czesci.ambit.pl

www.parts.ambit.pl



ARES SYSTEM RECYKLINGU SAMOCHODÓW FIRMY AMBIT

Cele

Środowisko w którym żyjemy i jego wpływ na nasze życie interesuje nas wszystkich. Każde działanie w kierunku ochrony i przywracania stanu środowiska pierwotnego jest przyjmowane pozytywnie. Zgodnie z uregulowaniami Dyrektywy Unii Europejskiej 2000/53 EC w zakresie samochodów kończących okres eksploatacji Firma Ambit postawiła sobie zadanie praktycznego wdrożenia tych przepisów w Polsce.

Chcemy szybkością działania, sprawną organizacją pokazywać jak należy rozwiązywać problemy recyklingu. Chcemy aby były one polskim wkładem do rozwiązywania problemów recyklingu samochodów w Unii Europejskiej.

Rozumieliśmy, że działanie jednej firmy będzie nie wystarczające dlatego system umożliwia powiązania wielu stacji demontażu. Dokładamy starań aby były to stacje najlepsze. Mamy nadzieję że ilość związanych systemem ARES stacji demontażu będzie wzrastała, odpowiednio do liczby kasowanych samochodów w Polsce.

Opis

ARES jest systemem oferującym pełny zakres usług i możliwości, na pierwszej linii działań między użytkownikami samochodów a przemysłem, umożliwiając efektywne wykorzystanie, po okresie eksploatacji, zespołów, części, materiałów z jakich składa się każdy samochód.

Działamy dla ograniczenia wyzyskiwania zasobów naturalnych jakimi surowce, nośniki energii, oraz środki pieniężne osób korzystających z samochodów.

W skład systemu ARES wchodzi stacje demontażu o ustalonym standardzie ochrony środowiska. Powiązania stacji są oparte na regulaminie opisującym rozwijany model działania stacji. Każda stacja tworzy w zależności od potrzeb własną sieć odbioru samochodów od klienta

Stacje demontażu używają ujednoliconego oprogramowania:

- wspierającego odbiór samochodów i tworzenie rejestru danych o przyjmowanych samochodach,
- dokumentującego kolejne etapy procesu demontażu,
- ułatwiającego zarządzanie magazynami,
- tworzącego bazę danych o zespołach, częściach, materiałach, uzyskiwanych z procesu.

Bazy poszczególnych stacji demontażu są połączone są łączami internetowymi. Zapewniają dostęp do danych z całej sieci, odpowiednio do zainteresowania naszych klientów.

Umożliwiają tworzenie raportów wykorzystujących informacje z połączonych baz danych.

Oferujemy:

dla klientów indywidualnych:

- Odbiór pojazdów, wycofywanych z eksploatacji, bez opłat
- Wydawanie zaświadczeń o przekazaniu pojazdu do stacji demontażu, Niezbędnych dla jego wyrejestrowania.
- Skup pojazdów powypadkowych
- Transport pojazdu z miejsca postoju do stacji demontażu.
- Sprzedaż części z demontażu w tym regenerowanych
- Parkowanie pojazdów uszkodzonych w wyniku wypadków.

dla instytucji:

- Odbiór pojazdów, określony przez dyrektywę Unii Europejskiej EC 2000/53,



- dla producentów i importerów samochodów.
- Okresowe przygotowanie raportów z informacją przewidzianą przez EC 2000/53 dla instytucji rządowych, naukowych, administracji samorządowej .
- Umożliwienie dostępu do rejestrów kasowanych pojazdów w sieci.
- Odbiór od producentów i importerów wyeksploatowanych samochodów z akcji promocyjnych sprzedaży, pod hasłami recyklingu, z obszaru Polski.
- Zbieranie informacji i przygotowywanie raportów o stanie technicznym części i zespołów po okresie eksploatacji dla producentów samochodów.
- Odbiór z instytucji i kasowanie samochodów wyeksploatowanych, rozbitych, określonych ustawą o odpadach, z obszaru Polski.
- Dostawy części dla tanich napraw i niższych stawek ubezpieczenia Samochodów

Zapewniamy najwyższą w Polsce zgodność działań z wymaganiami postawionymi przez Ministerstwo Środowiska oraz dostęp do informacji z każdego komputera podłączonego do Internetu.

Jesteśmy przekonani, że nowoczesność używanych narzędzi, brak ograniczeń dla dowolnego rozszerzania systemu, zwiększanie atrakcyjności oferty razem z obszarem działania systemu umożliwia jego zastosowanie w skali większej niż ogólnokrajowa. Osiągnięcia

System ARES został wdrożony przez firmę AMBIT w grudniu 2000r. Aktualnie system obejmuje działalność dziewięciu stacji na całym terytorium naszego kraju. Stacje te zostały wyposażone w niezbędny sprzęt i oprogramowanie komputerowe, usprawniające organizację pracy oraz zwiększające sprzedaż poprzez umieszczenie informacji o częściach w Internecie.

Baza części z demontażu widziana w Internecie zawiera 34 tys. części. Jest ona ciągle powiększana. Z każdym dniem przybywa ok. 100 nowych pozycji.

Ciągle modernizujemy nasz system, dla ułatwienia obsługi, poprawienia efektywności wyszukiwania części oraz rozbudowy zakres informacji i możliwości naszej strony www.ambit.pl.

Wg posiadanych przez nas informacji jesteśmy po Szwecji drugim krajem w Europie oferującym dostęp przez Internet do tanich części z demontażu rozmieszczonych w wielu stacjach. Stawia to system ARES w szeregu najlepszych, kompleksowych rozwiązań również w skali europejskiej.

Wychodzimy z inicjatywami zakresie naszej działalności do ministerstw, towarzystw ubezpieczeniowych, producentów i importerów samochodów. Podejmujemy wysiłki się aby problemy recyklingu znajdowały właściwe miejsce w tematyce mediów.

Działające, w systemie, stacje demontażu są aktywnymi członkami Stowarzyszenia Recyklingu Samochodów FORS.

Sądzimy, że zostaniemy dostrzeżeni jako autentyczni partnerzy do rozwiązania problemów dotyczących ochrony środowiska i przemysłu motoryzacyjnego naszego kraju.

Jesteśmy gotowi przyjąć każde wyzwanie dla stworzenia najlepszych rozwiązań w tej dziedzinie.



Regulamin obowiązujący w sieci ARES Ambit Recykling System

Cele

Celem połączenia przedsiębiorstw w system jest podniesienie ich efektywności poprzez działanie w grupie i użycie dostępnych tylko w grupie narzędzi.

Celami pośrednimi jest zapewnienie możliwości realizacji oferty dla naszych klientów

- + Odbiór pojazdów, określony przez EC 2000/53, dla producentów i importerów samochodów.
- + Przygotowanie raportów z informacją przewidzianą przez EC 2000/53 dla instytucji rządowych.
- + Odbiór od producentów i importerów samochodów, z obszaru Polski, z akcji promocyjnych sprzedaży.
- + Odbiór i kasowanie z obszaru Polski samochodów wyeksploatowanych, rozbitych, określonych ustawą o odpadach.
- + Dostawy części do napraw, dla zapewnienia tańszych usług serwisowych i stawek ubezpieczeniowych.

Podstawowe zasady działania przedsiębiorstw w systemie

1. Przystąpienie do systemu jest możliwe po zaakceptowaniu regulaminu
2. W przypadku nie wypełniania któregośkolwiek punktu regulaminu, w wyniku decyzji właściciela systemu, następuje odebranie praw uczestnika systemu.
3. Stacje działają w ramach obowiązujących ustaw o odpadach, ochronie środowiska, o ruchu drogowym.
4. przedsiębiorstwa w pełni wykorzystują możliwości systemu informatycznego dokumentując w systemie działalność prowadzoną w ramach systemu ARES zapewniając wagowe rozliczenie zagospodarowania odpadu i powiązanie części z samochodem z którego pochodzą.
5. Zbiór centralny jest sumą zbiorów przedsiębiorstw z wyłączeniem danych o klientach dostarczających pojazdy z określeniem miejsca z którego pochodzą.
6. Działalność włączonych w system przedsiębiorstw oparta jest na uzyskanych pozwoleniach. Lista koniecznych pozwoleń. Załącznik nr 1
7. Przedsiębiorstwa mają ustalony standard wypełniania przepisów ochrony środowiska. Załącznik nr 2
8. Przedsiębiorstwa mają ustalony zakres części które mogą być sprzedawane tylko dla zakładów zapewniających kontrolę ich bezpieczeństwa. (zakłady recyklingu) Załącznik nr 3
9. Przedsiębiorstwo włączone w system ARES płaci za każdy kompletny przyjmowany pojazd.
10. W przypadku niekompletnego samochodu i braku możliwości ustalenia ceny oddawany pojazd może być nie przyjęty.
11. Przedsiębiorstwo może odpłatnie wymontować części dla właściciela odpadu i pobrać stosowną opłatę za usługę.
12. Przedsiębiorstwo ustala na piśmie procedury postępowania i ich przestrzegają



13. Przedsiębiorstwo oceniają w okresach rocznych efektywność działania poprzez porównanie wskaźników, określają sposoby polepszenia efektywności i je wdrażają.

14. Przedsiębiorstwa występują przeciwko szarej strefie

15.. Przedsiębiorstwa powinny tworzyć punkty odbioru samochodów

16. Grupa będzie wywierać naciski na władze centralne i wojewódzkie w przypadku trudności z wdrożenia powyższych zasad w poszczególnych rejonach kraju.

Prawa

Przedsiębiorstwo po przystąpieniu do systemu nabywa następujące prawa:

1. Licencje na użytkowanie programu komputerowego systemu ARES.
2. Możliwość prezentacji swoich części w wyszukiwarce ARES
3. Możliwość prezentacji swoich części w wyszukiwarce Warty.
4. Możliwość uzyskania marży przy sprzedaniu przez siebie części wprowadzonych przez innych użytkowników systemu.
5. Możliwość sprzedaży części i materiałów po najkorzystniejszych cenach wynegocjowanych i określonych przez stacje sieci ARES.
6. Prawo korzystania z pozyskiwanych systemowo samochodów przez system ARES na określonych zasadach.
7. Prawo korzystania z uzyskanego przez system ARES stopnia promocji uczestników systemu.
8. Prawo korzystania z ustalanego przez system kierunku rozwoju oraz wniosków z analiz wypracowywanych przez system.

Obowiązki

Przedsiębiorstwo po przystąpieniu wypełnia następujące obowiązki

1. Zakupuje sprzęt komputerowy o standardzie ustalonym w systemie.
2. Instaluje na własny koszt otrzymane oprogramowanie
3. Opłaca koszty udziału w organizowanych w systemie szkoleniach
4. Wnosi co miesiąc ustaloną opłatę miesięczną na utrzymanie systemu (250 zł)
5. Przestrzega regulaminu działania w systemie ARES

Procedura umieszczania części w zbiorze centralnym systemu

Przedsiębiorstwo przekazuje drogą elektroniczną do serwera centralnego:

- Codziennie do godz. 16⁰⁰ paczki z zbiorami stacji oraz numer najwyższego indeksu ostatniej wprowadzonej do systemu części
- W każdą środę tygodnia backup zbioru stacji.

Szczegółowe zasady sprzedaży części i zespołów umieszczanych w bazie wyszukiwarki ARES.

1. Uczestnik systemu ma prawo do wystawienia i sprzedaży części po ustalonych przez siebie cenach.
2. Dla podniesienia obrotów systemu ustala się 20% marżę dla pośrednika sprzedaży działającego w systemie
3. Posiadający część jest zobowiązany w powyższym przypadku przesłać część na adres przekazany przez pośrednika i przekazać w rozliczeniu miesięcznym marżę pośrednika.



4. Partner systemu może występować jako klient systemu.
5. Zmiany w systemie są zależne od decyzji właściciela systemu. Uczestnicy systemu realizują harmonogramy zmian ustalone przez właściciela systemu.

Szczegółowe zasady udziału w sprzedaży grupowej materiałów i części do regeneracji

1. Każdy z mających możliwość podwyższenia zysku ze sprzedaży grupowej może zaprosić do sprzedaży grupowej partnerów za marżę 10% ceny sprzedaży hurtowej. Zestawienie możliwości sprzedaży określa załącznik nr 5
2. Stacje na bieżąco uaktualniają załącznik.
3. Nie jest dopuszczalne bezpośrednie podejmowanie rozmów z odbiorcami z którymi już handluje stacja sieci.

Lista koniecznych pozwoleń dla stacji działającej w systemie.

Załącznik nr 1

1. Pozwolenie na wydawanie zaświadczeń o przekazaniu pojazdu do składnicy złomu

Udzielający : Wojewoda

Podstawa prawna Art. 79 kodeksu drogowego

2. Zezwolenie na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych

Udzielający : Starosta po opinii wójta, burmistrza lub prezydenta miasta *

* W przypadku niezbędnych inwestycji pozwolenia udziela wojewoda

Stacje demontażu systemu ARES przekształcają się w przedsiębiorstwa utylizacji pojazdów działające w ramach obowiązujących od stycznia 2002 ustaw.

Opis standardu ochrony środowiska. Załącznik nr 2

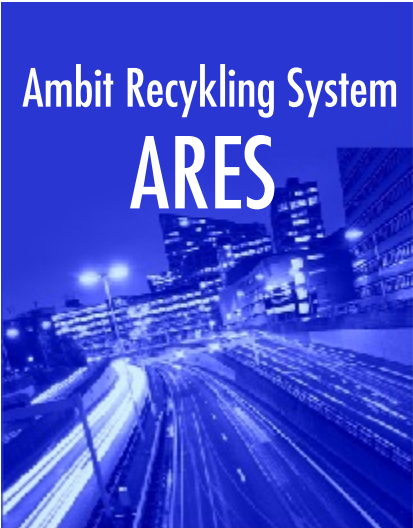
1. Utwardzona powierzchnia nieprzepuszczalna
2. Segregacja materiałów
3. Powierzchnie zadaszone

W przypadku nie osiągnięcia przyjętego standardu firmy zadeklarują terminy spełnienia poszczególnych punktów standardu. W przypadkach wątpliwych dla określenia zgodności standardu ochrony środowiska niezbędne jest oświadczenie co najmniej dwóch uczestników sieci.

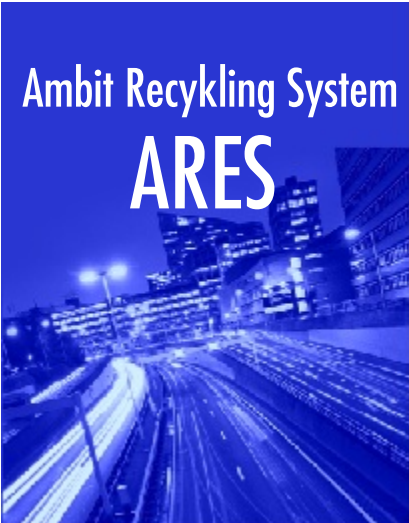
Lista części samochodowych, z ograniczona dystrybucją.

Załącznik nr 3

1. Pasy bezpieczeństwa
2. Poduszki powietrzne
3. Przekładnia kierownicza
4. Drążek kierowniczy
5. Koła z metalu lekkich z pojazdów po wypadkach
6. Elektryczne i elektroniczne przyrządy sterownicze do SRS i wszystkie części SRS
7. Przyrządy sterownicze ABS
8. Zaciski hamulcowe
9. Pompa hamulców
10. Elastyczne i stałe przewody hamulcowe
11. Amortyzatory

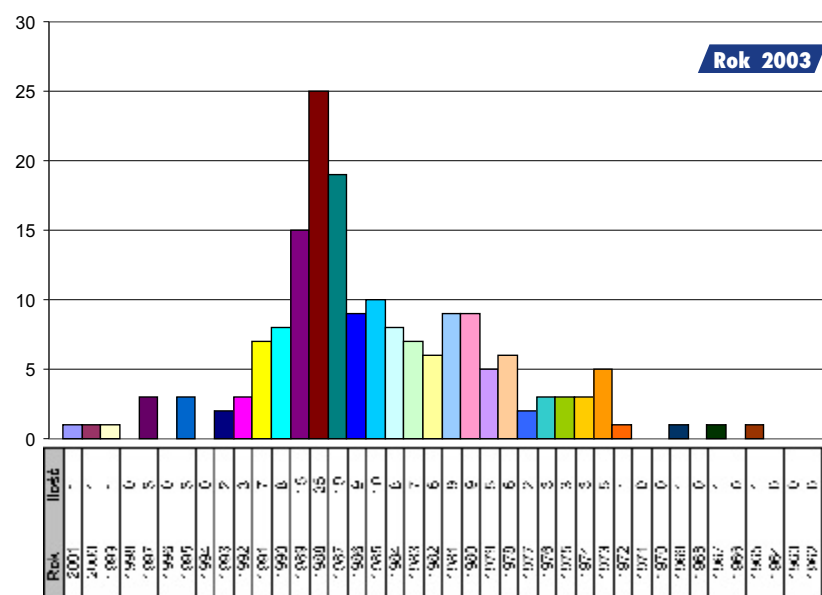
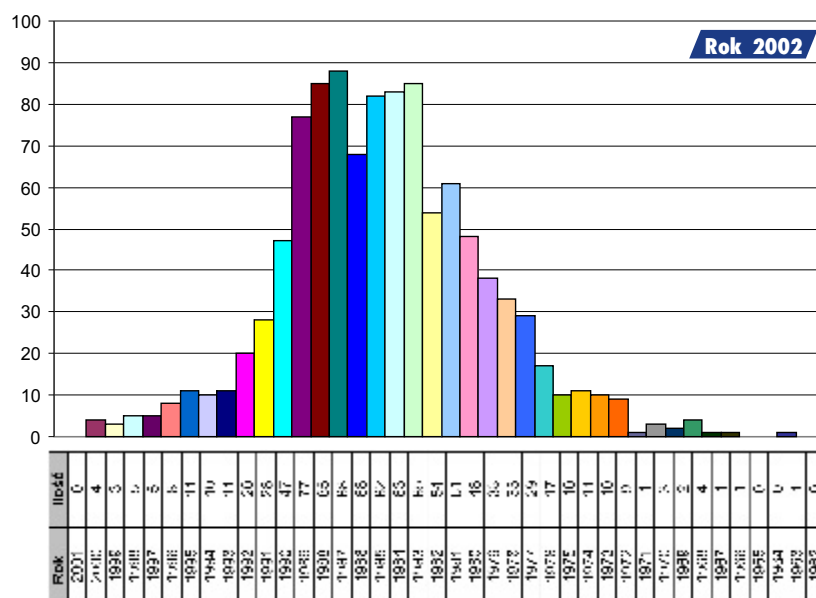
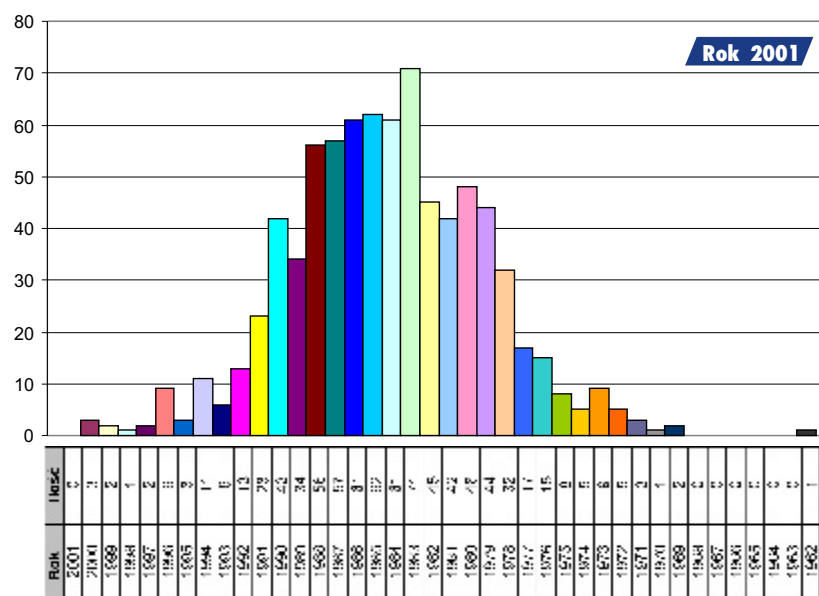


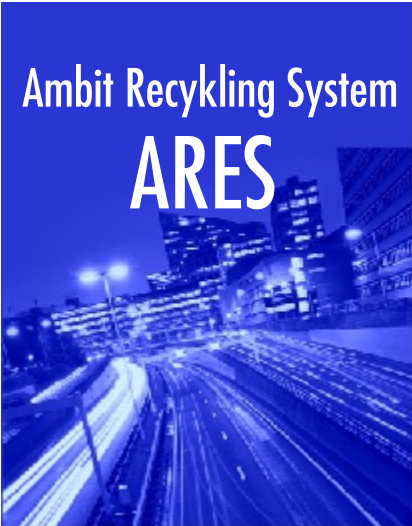
RAPORTY 2002



I. Dane o przyjmowanych wrakach

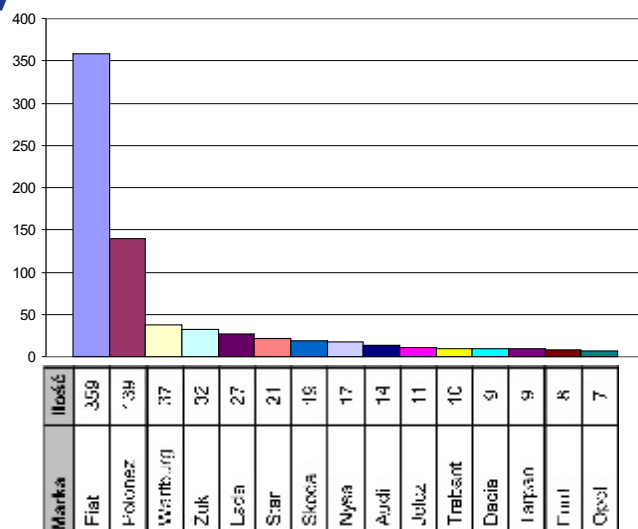
1. Wiek samochodów oddawanych do stacji demontażu



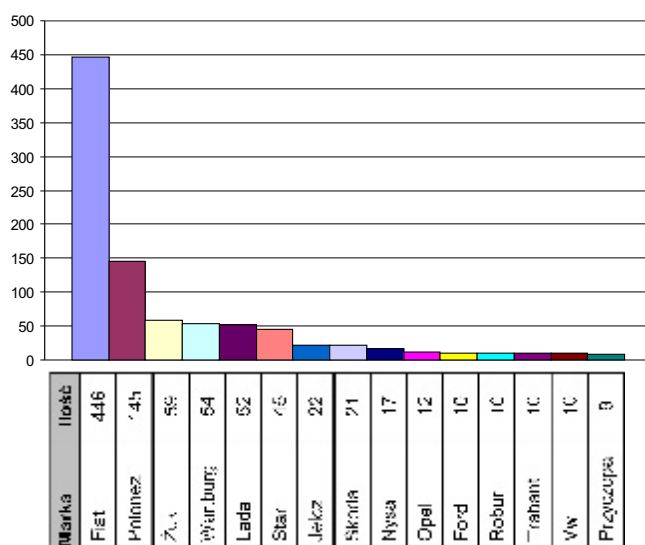


2. Ilości samochodów poszczególnych marek, oddawanych do demontażu.

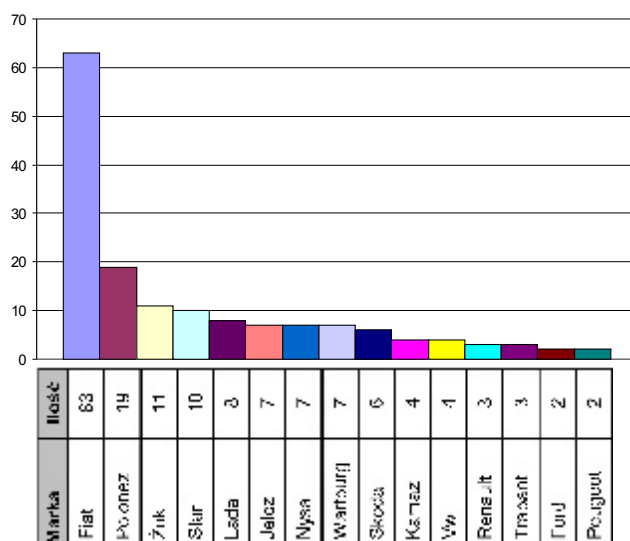
Rok 2001

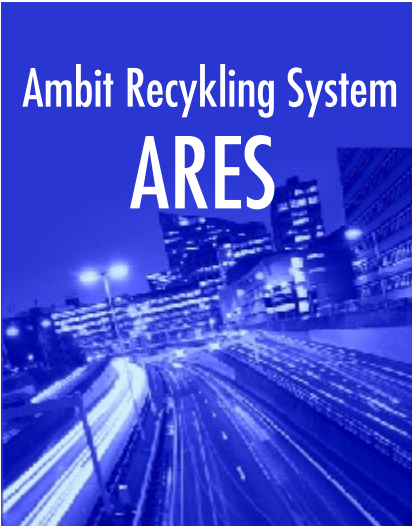


Rok 2002

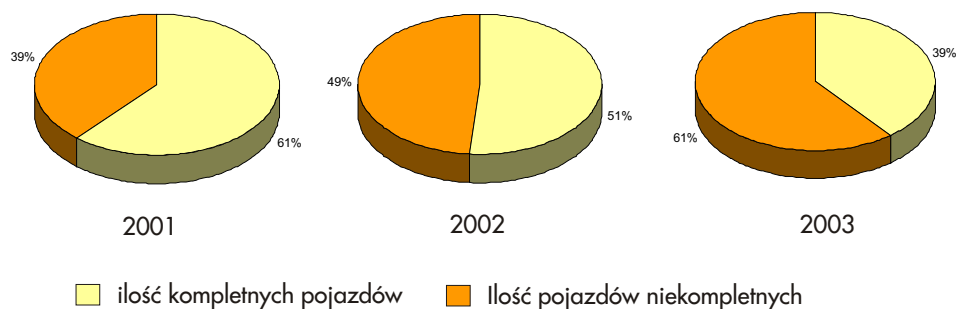


Rok 2003



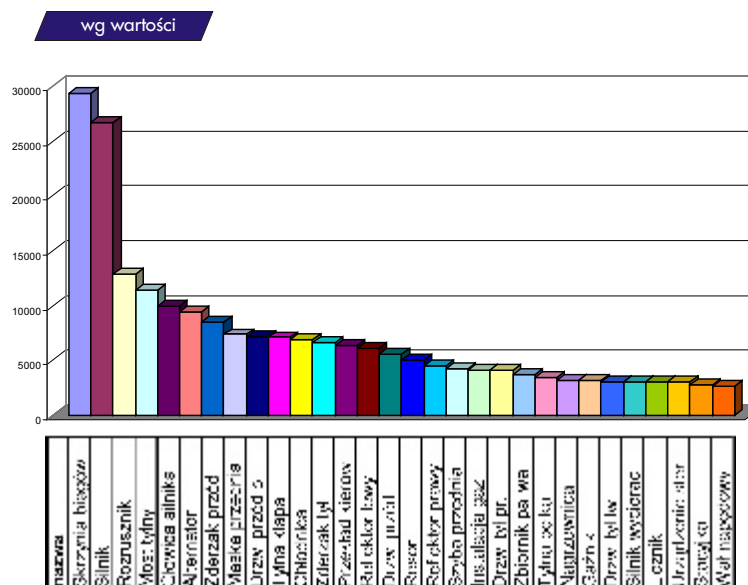
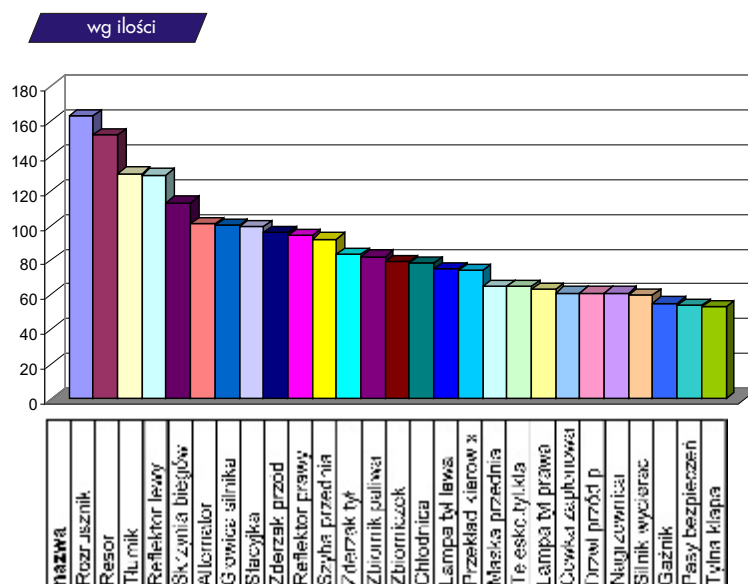


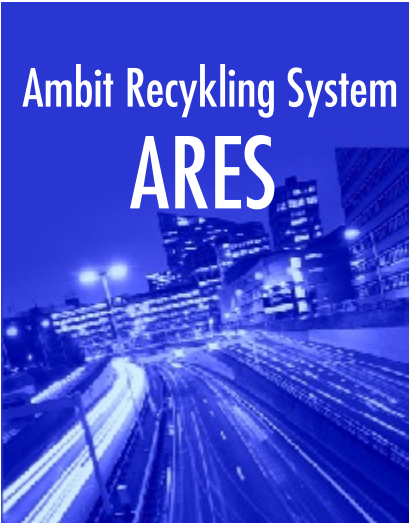
3. Procent pojazdów kompletnych.



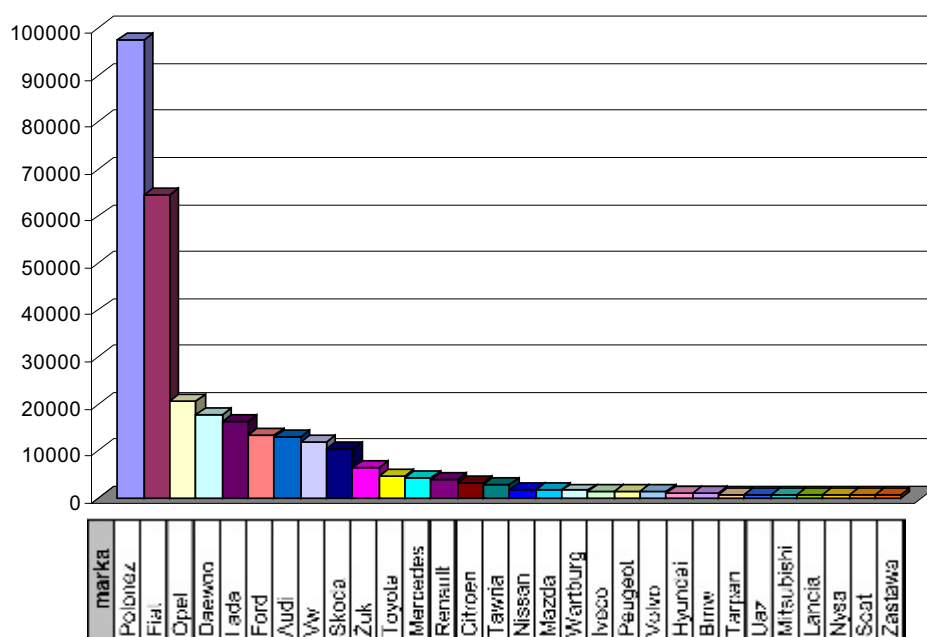
II. Dane o odzysku części z demontażu

1. Lista części o największym udziale w sprzedaży.

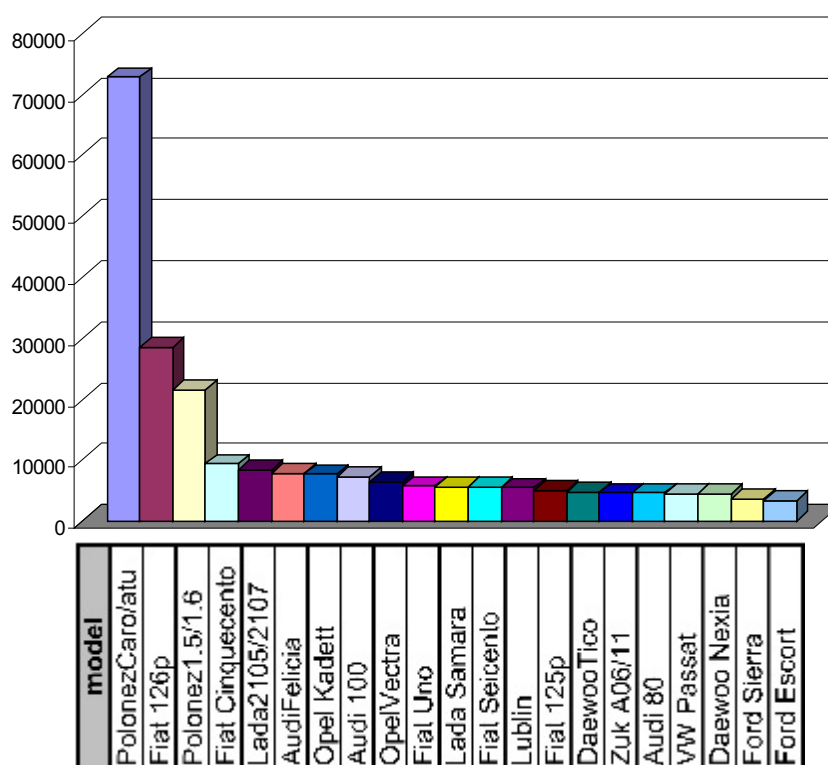


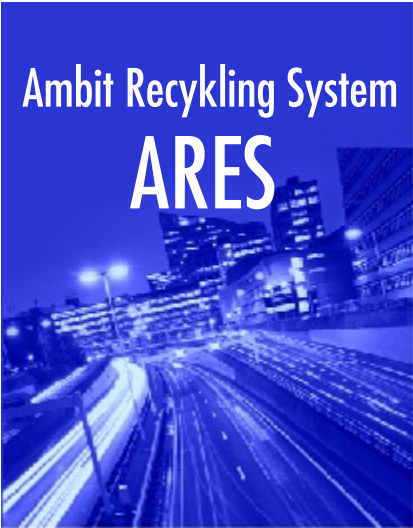


2. Wartości sprzedanych części z poszczególnych marek



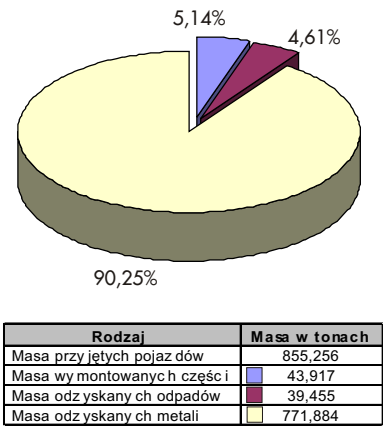
3. Wartości sprzedanych części z poszczególnych modeli



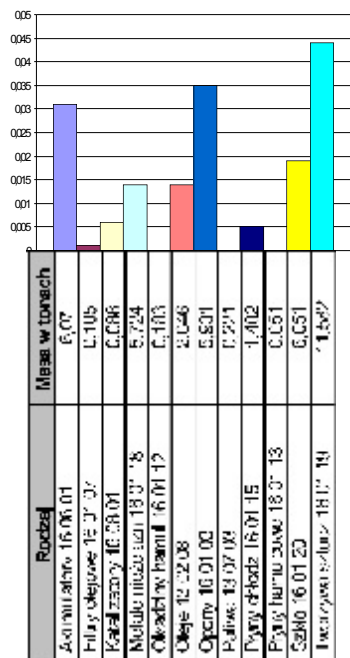


III. Dane o odpadach uzyskiwanych z wraków samochodów

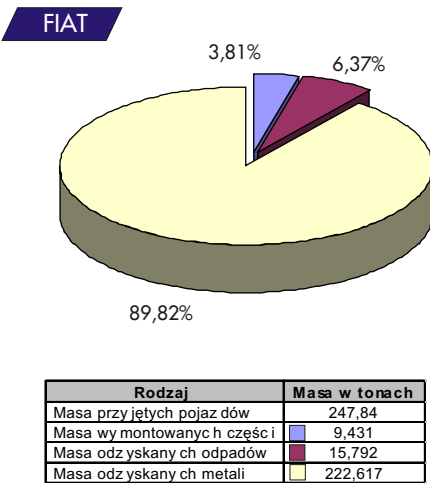
1. Procentowy udział poszczególnych rodzajów odzysku w masie przyjętych wraków



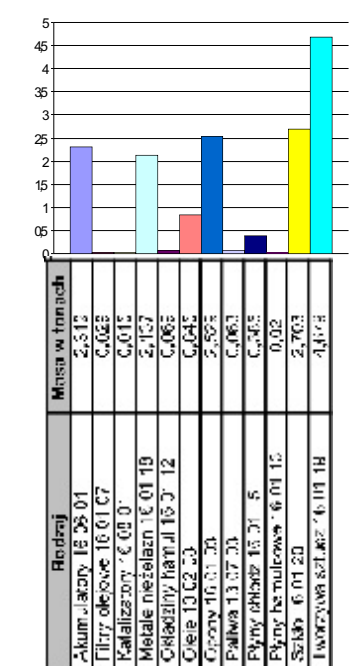
Rozkład masy odzyskanych odpadów



2. Procentowy udział poszczególnych rodzajów odzysku w masie przyjętych wraków dla marek samochodów FIAT, Daewoo, Opel



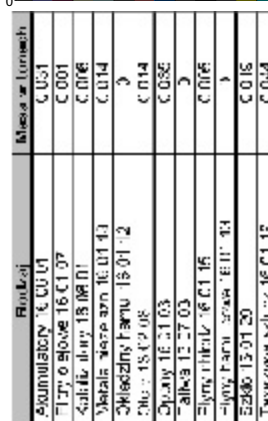
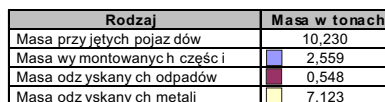
Rozkład masy odzyskanych odpadów





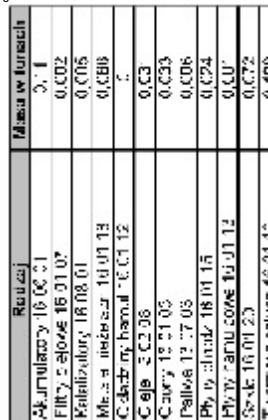
Rodzaj	Masa w tonach
Masa przyjeżdżających pojazdów	3,225
Masa wymontowanych części	1,142
Masa odzyskanych odpadów	0,168
Masa odzyskanych metali	1,916

■ Rozkład masy odzyskanych odpadów

[illegible]

Rodzaj	Masa w tonach
Masa przyjeżdżających pojazdów	10,230
Masa wymontowanych części	2,559
Masa odpadów	0,548
Masa odpadów metali	7,123

■ Rozkład masy odzyskanych odpadów



Reakcja	Masa w formuli
Agumulatory 16 00 01	0,1
Flury 2 above 16 01 07	0,002
Katalizatory 16 08 01	0,005
Mieszanki 16 01 13	0,008
Chłodziwa 16 01 12	0
Ciepła 16 01 06	0,03
Ciepły 16 01 03	0,003
Paliwa 16 01 03	0,006
Płyty 16 01 15	0,024
Płyty 16 01 12	0,001
Grzałki 16 01 03	0,072
Włókna 16 01 03	0,0005



Współpraca

Do stacji demontażu!

Zapraszamy najlepsze stacje demontażu i inne firmy do współpracy.

Współpraca w systemie oparta jest o stabilne, wspólnie wypracowane zasady. Zostały one ustalone w czasie ponad półtorarocznej współpracy 10 pionierskich stacji.

Dobrowolny związek w systemie ARES obejmuje wszystkie obszary działalności stacji:

Staramy się wspólnie pozyskiwać samochody do demontażu

Korzystamy wszyscy z jednego systemu informatycznego wspomagającego przyjęcia demontaż, gospodarkę częściami, zespołami, materiałami, odpadami.

Wykorzystujemy wspólnie wyszukiwarkę pozwalającą na prezentacje w Internecie części i zespołów zgromadzonych w magazynach stacji objętych systemem ARES dla szerokiego kręgu klientów w Polsce i na świecie.

Zbiory objętych systemem ARES stacji są widziane w wyszukiwarce TUIR WARTA która prezentuje je jako źródło zaopatrzenia dla zakładów napraw powypadkowych samochodów.

Prowadzimy w coraz szerszym zakresie sprzedaż materiałów i odpadów poprzez stację która uzyskuje najwyższe ceny dla danego materiału.

Przygotowujemy wspólną sprzedaż materiałów i odpadów po cenach wyższych niż mogą uzyskać pojedyncze stacje demontażu.

Wymieniamy się doświadczeniami na cyklicznych wspólnych spotkaniach stacji objętych systemem ARES.

Rozpoczęliśmy organizowanie szkoleń o wspólnie ustalonej tematyce.

Nie wprowadzamy ograniczeń współpracy z uwagi na wielkość prowadzonej działalności. Wśród nas mamy stacje demontażu o największej ilości przerabianych samochodów w Polsce i małej ilości przerabianych samochodów.

Poprzez współpracę ułatwiamy rozpoczęcie działalności jako stacja demontażu i pomagamy podnosić efektywność stacji już działających.

Mamy również i ograniczenia, dbamy o ochronę środowiska i walczymy z przejawami działalności szarej strefy.

Więcej o naszej działalności można się dowiedzieć odwiedzając naszą stronę www.ambit.pl i www.czesci.ambit.pl. Zapraszamy do odwiedzania stacji działających w ramach systemu ARES. Informacje szczegółowe można uzyskać dzwoniąc pod numery telefonów stacji ARES oraz (022) 6251672, 0503564511.

Chcąc rozpocząć współpracę pragniemy przekazać informację że system ARES jest systemem bardzo elastycznym. Istnieje możliwość współpracy Państwa w systemie ARES jako stacji demontażu, punktu przyjmowania wraków samochodów lub punktu dystrybucji części z demontażu. Rozszerzanie systemu ARES jest procesem ciągłym. Zapraszamy do współpracy szczególnie firmy z województw w których nie mamy współpracującej z nami stacji demontażu. Jeżeli zainteresowani jesteście Państwo współpracą prosimy o przesłanie deklaracji chęci współpracy na [formularzu](#) i przysłanie go do nas. Po otrzymaniu formularza uzgodnimy z Państwem ewentualny plan i terminy wdrażania systemu ARES.

Jeżeli potrzebujecie więcej informacji prosimy o kontakt e-mail, telefoniczny lub fax na podane niżej adresy i numery.

FIRMY W SYSTEMIE ARES

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

AMBIT

16-002 Dobrzyniewo Duże k/Białegostoku

Tel. (085) 719 77 96, (085) 719 79 33,

e-mail: ares-bialystok@iig.pl

www.ambit.pl

TRANSD WIG ZAWADZCY

16-300 Augustów ul. Wypusty 7

Tel. (087) 6431060, (087) 6446521,

0601812481

e-mail: ares-augustow@ambit.pl

SKR - SUWAŁKI

16-400 Suwałki ul. Północna 31

Tel. (087) 5673239, fax (087) 5675993

e-mail: ares-suwalki@ambit.pl

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

FIRMA OBST

64-608 Parkowo 8a

gmina Rogoźno, woj. Wielkopolskie

Tel. (067) 261 05 31, (067) 261 05 78

e-mail: ares-parkowo@iig.pl

www.firmaobst.pl

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

CADILAK

ul. Partyzantów 37

32-700 Bochnia

Tel. (014) 6124759, (014) 6119710, (014)

6124685

e-mail: ares-bochnia@iig.pl

www.cadilak.z.pl

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

IMPRESJA

ul. Studziańska 1

37-200 Przeworsk

Tel. (016) 648 35 00, (016) 648 77 17

e-mail: ares-przeworsk@iig.pl

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

MARPUT

ul. Lesiowska 1

26-600 Radom

Tel. (048) 344 30 90, 0601388927

e-mail: ares-radom@iig.pl

www.marput.com.pl

AUTO-KASACJA

ul. Strażacka 39B

04-462 Warszawa

Tel. (022) 612 93 63, (022) 612 92 82

e-mail: ares-warszawa@iig.pl

www.autokasacja.pl

AUTO-ZŁOM

Koszary 33

27-100 Iłża

Tel. (048) 616 23 08, 0603115087

e-mail: ares-ilza@iig.pl

AUTO-SKUP

ul. Starzyńskiego 14

08-110 Siedlce

Tel. (025) 642 52 19, fax (025) 644 90 84

e-mail: ares-siedlce@iig.pl

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

AUTO-EKO

ul. Spacerowa 5

59-700 Trzebień k/Bolesławca

Tel. (075) 7365517, fax (075) 7365585

e-mail: ares-trzebien@ambit.pl

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

FPH WO NIAK

ul. Kopernika 38b

21-100 Lubartów- Lisów

Tel. (081) 855 20 00, 0601 164 054

e-mail: ares-lublin@iig.pl

www.wozniak.com.pl

KEPA AUTO CENTRUM

ul. Mełgiewska 4

20-209 Lublin

Tel. (081) 444 35 55, tel/fax 444 31 05

e-mail: ares-kepa@ambit.pl

www.kepaautocentrum.pl

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

PHU MAREX

ul. Kolejowa 1

41-503 Chorzów

Tel. (0-32) 3482187, 3482435, 2495429

e-mail: ares-chorzow@ambit.pl

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

ENERGO-RECYKLING

ul. Fabryczna 1

97-371 Wola Krzysztoporska

Tel. (0-44) 6163943, 6163234

e-mail: ares-wola@ambit.pl