

Regulamin przedsiębiorców korzystających z systemu ARES

obowiązujący od 15.04.2010

Ambit Recycling System

Cele

Celem współpracy jest wytworzenie w systemie ARES najlepszej oferty dla klienta.

Podstawowymi zasadami działania grupy są:

- podnoszenie efektywności poprzez działanie w grupie i użycie najlepszych dostępnych narzędzi.
- zapewnienie stabilnego rozwoju grupy przez zachowanie zasad konkurencji między współpracującymi w grupie przedsiębiorstwami.
- występowanie przeciwko szarej strefie.

Podstawowe reguły działania przedsiębiorstw w systemie ARES

1. Przystąpienie do systemu jest możliwe po zaakceptowaniu regulaminu.
2. W przypadku zaprzestania wypełniania któregokolwiek punktu regulaminu, w wyniku decyzji administratora systemu, następuje odebranie praw uczestnika systemu z powiadomieniem o decyzji i jej powodach. Administratorem systemu jest firma AMBIT.
3. Przedsiębiorcy prowadzący stację demontażu działają w ramach obowiązującego prawa, szczególnie w oparciu o ustawę o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, o odpadach, ochronie środowiska i prawo o ruchu drogowym.
4. Przedsiębiorcy w pełni wykorzystują możliwości systemu informatycznego, dokumentują prowadzoną w ramach systemu ARES działalność, zapewniają wagowe rozliczenie zagospodarowanego odpadu i powiązanie części z samochodem z którego pochodzą.
5. Zbiór centralny systemu ARES jest sumą zbiorów przedsiębiorstw z wyłączeniem ich danych o klientach dostarczających pojazdy oraz danych finansowych.
6. Przedsiębiorcy uwzględniają podany w załączniku 1 wykaz przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów których użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko.
7. Przedsiębiorcy ustalają na piśmie procedury postępowania i ich przestrzegają.
8. Przedsiębiorcy poprzez porównanie wskaźników w sposób ciągły oceniają efektywność własnych działań i je usprawniają.
9. Przedsiębiorca może upoważniać drugiego uczestnika systemu do odbioru pojazdów wycofanych z eksploatacji w jego imieniu.

Prawa

Przedsiębiorca po przystąpieniu do systemu nabywa prawa do:

1. Licencji na użytkowanie programu komputerowego systemu ARES.
2. Korzystania ze zmian w oprogramowaniu wprowadzanych przez właściciela systemu.
3. Prezentacji swoich części w wyszukiwarce ARES, na stronie www.czesci.ambit.pl , www.autozloonline.pl, po wprowadzeniu minimum 1000 części do systemu.
4. Uzyskania marży przy sprzedaniu przez siebie części wprowadzonych przez innych użytkowników systemu.
5. Sprzedaży części i materiałów po najkorzystniejszych cenach wynegocjowanych i określonych przez jednego z przedsiębiorców systemu.

Obowiązki

Przedsiębiorca po przystąpieniu do systemu realizuje następujące obowiązki:

1. Zakupuje sprzęt komputerowy, jeśli nie posiada.
2. Instaluje na własny koszt otrzymany serwer z oprogramowaniem.
3. Opłaca proporcjonalne do ilości zgłoszonych osób, koszty ich udziału, w organizowanych systematycznie szkoleniach-spotkaniach
4. Wpłaca terminowo ustaloną opłatę kwartalną w wysokości 750 zł netto za dzierżawę serwera i utrzymanie systemu.

Szczegółowe zasady sprzedaży części i zespołów umieszczanych w bazie wyszukiwarki ARES.

1. Uczestnik systemu ma prawo do wystawienia i sprzedaży swoich części po ustalonych przez siebie cenach.
2. Dla podniesienia obrotów systemu ustala się 30% marżę dla pośrednika sprzedaży działającego w systemie.
3. Posiadający część jest zobowiązany w powyższym przypadku przesłać część na adres przekazany przez pośrednika i przekazać w rozliczeniu miesięcznym marżę pośrednika.
4. Posiadający części udzieli 30 % marży przedsiębiorcom prowadzącym punkty zbierania pojazdów ELV dla stacji demontażu sieci ARES, od sprzedanych przez nich jego części .
5. Partner systemu może występować jako klient systemu.
6. Każdy uczestnik systemu dba o klienta. 3 skargi klienta w ciągu roku, na uczestnika systemu powodują analizę ich zasadności i ewentualne wyłączenie, przez okres miesiąca, jego części z prezentacji w wyszukiwarce.

7. Każdy partner grupy przy sprzedaży części, dla których obowiązuje zakaz stosowania w pojazdach zarejestrowanych na terenie RP, poinformuje klienta, który zamierza nabyć taką część, o zakazie jej stosowania. Wykaz części podany jest w załączniku Nr 1

Szczegółowe zasady udziału w sprzedaży grupowej materiałów i części do regeneracji

1. Każdy z mających możliwość podwyższenia zysku przez sprzedaż hurtową może zaprosić do sprzedaży grupowej partnerów. Zasady ustala grupa.
2. Nie jest dopuszczalne bezpośrednie podejmowanie rozmów z odbiorcami z którymi grupa ustaliła wcześniej wspólne zasady sprzedaży.

Załącznik nr 1

Wykaz przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych pojazdów których użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko.

L. p	Nazwa
1.	Poduszki powietrzne z aktywatorami pirotechnicznymi, jednostkami kontroli elektronicznej i czujnikami
2.	Klocki i szczęki hamulcowe
3.	Przewody i uszczelnienia układu hamulcowego
4.	Tłumiki układu wydechowego
5.	Przeguby układu kierowniczego i zawieszenia
6.	Fotele zintegrowane z pasami bezpieczeństwa lub poduszkami powietrznymi
7.	Układ blokady kierownicy
8.	Immobilisery wraz z transponderami sterowania elektrycznego
9.	Urządzenia przeciwwłamaniowe i alarmowe
10.	Elementy elektryczne i elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy (w szczególności ABS, ASR)
11.	Przewody paliwowe
12.	Filtry jednorazowe u wkłady filtra
13.	Zawory recyrkulacji spalin
14.	Instalacje zasilania gazem silników
15.	Automatyczne i nieautomatyczne zestawy pasów bezpieczeństwa, łącznie z częścią pasa wykonaną z materiału, kłamrami, mechanizmem służącym do zwijania pasów, aktywatorami pirotechnicznymi i mechanicznymi
16.	Pióra wycieraczek szyb
17.	Płyny eksploatacyjne, w szczególności. Olej silnikowy, olej przekładniowy, olej do przekładni hydraulicznych, olej do układów hydraulicznych, płyn chłodzący, płyn odmrażający, płyn hamulcowy, płyn do układów klimatyzacji.
18.	Konwertery katalityczne (katalizatory)
19.	Kondensatory zawierające PCB